

## FTLF vintertræf 2022



Solen skinnede, men der stod en strid sydøstenvind ind over bugten og ramte Bogensholmlejren, hvor en jævn strøm af sejlere ankom i bil ved middagstid fredag den 11. marts for at deltage i FTLF's vintertræf. Indenfor blev de mødt af bestyrelsesmedlemmer og frivillige i mørkeblå trøjer med FTLF-logo, hvid og rød stander med en sort sekstant i det hvide felt.

Efter indkvartering i otte- og firemandsværelser var der samling og fortæring af medbragt mad. Snakken gik lystigt, og luften var fyldt af spændt forventning. Bestyrelsen bød velkommen ved formand Kim Bork Mathiesen, hvorefter deltagerne præsenterede sig og gav en kort orientering om deres langtursdrømme. Der var drømme om at sejle til Sortehavet gennem Europas floder, selvom der pt. er krig mellem Rusland og Ukraine. Andre drømte om at sejle til Middelhavet, nogle gennem Europas floder, andre udenom langs Europas kyster. Atter andre drømte om at krydse Atlanten, og nogle drømte om den helt store jordomsejling. Deltagerne var spændte af forventning og fyldt af begejstring, og drømmene fik frit løb, og mindede om barndommens forår, når ungkreaturene lukkedes ud på græs. De hoppede og sprang i begejstring over deres nyvundne frihed (kreaturene altså!).



Selvom der var en vis ungdommelig kådhed over snakken, så var det ikke den nyvundne frihed efter vel overstået eksamen, som prægede forsamlingen, men snarere den nyvundne frihed med efterløn og pension. Forsamlingen var temmelig gråsprængt i toppen, og flere så ud til at have sejlet i så meget modvind, at der ikke var et hår tilbage på issen.



### **Flyttet pga. Covid-19**

På grund Covid-19 og det høje smittetryk i januar, var Vintertræffet blevet flyttet fra sidste weekend i januar til den 11. til 13. marts. Og det har måske bevirket, at der var færre unge familie med på Vintertræffet, end jeg husker der var med i 2011, hvor det blev holdt sidste weekend i januar. Det er altid vanskeligere for en familie med børn, når et sådant arrangement flyttes, end for et par uden anden forpligtelse end sit arbejde.

De manglende børnefamilier sås også ved det begrænsede antal deltagere, der lørdag eftermiddag fulgte Louise Duus Skovbjergs foredrag om undervisning af børn ombord. Det var et fabelagtigt godt foredrag, hvor hun bl.a. fortalte, at det, der havde været hendes mands største frygt, var undervisningen af børnene ombord. - En frygt der blev gjort fuldstændig til skamme, for undervisningen viste sig være "primetime" for far og søn, og det havde løftet sønnen helt enormt fagligt i matematik, fordi han havde fars fulde opmærksomhed ved undervisningen.

Vintertræffets program var tæt pakket, og der var ikke meget luft i programmet til at gå ture i de skønne omgivelser, men de der gjorde, hørte lærken synge og fik forårsfornemmelser, som spændte forventningerne til det næste foredrag.

### **Sikkerhed, udstyr og mad ombord**

Kim Bork Mathiesen indledte med et foredrag om sikkerhed ombord. Et foredrag, som sagtens tåler gentagelse, da det bidrager med væsentlige pointer fra egen erfaring om, hvad der kan gøres for at øge sikkerheden. Og da vi er nogle, - måske ligefrem de fleste, der let glemmer halvdelen af det, vi har hørt, kan dette spændende og vigtige foredrag ikke høres ofte nok.

Spændende var det også at høre Kirsten Thomsen og Kim Bork Mathiesen fortælle om deres erfaringer med båd og udstyr til de sejladsere, som de har foretaget både i troperne, og på koldere breddegrader som Arktis, hvor bådens isolering og varmekilde er afgørende for komforten ombord.

Som et kuriosum fortalte de, at deres selvsværtende skibsstempel med bådens data var et hit hos myndighederne mange steder i verden, ligesom også visitkort er meget nyttige at have med ud i verden.

Deltagerne var også lutter øre, da Kirsten Thomsen fortalte om mad ombord, om proviantering, opbevaring af frugt og grønt, soltørring af bananer, brug af gasbageformen Omnia, og henkogning af kød i en trykkoger. Det var et hit, da hun demonstrerede, hvordan man selv kan lave yoghurt, og næste morgen kunne vi prøvesmage den hjemmelavede yoghurt.



## **Energi og kommunikation**

To meget tekniske foredrag var henlagt til to forskellige dage. Det ene handlede om energi ombord ved Frits H. Pedersen, det andet om kommunikation ombord ved Per Appel. Det var to særdeles nyttige foredrag, ved to meget kompetente undervisere. - Men hvor var det godt, at de to foredrag ikke kom umiddelbart efter hinanden, for ellers ville vi, der er novicer på det tekniske område, være stået fuldstændig af.

Som sejlere har vi brug for både energi og kommunikation ombord, og det var virkelig fint at få forklaret de forskellige batteritypers egenskaber, og muligheder for opladning f.eks. ved sol og vind, ligesom præsentationen af de mange kommunikationsmuligheder EPIRP, PLB, AIS, VHF, SSB-radio, Satellittelefon m.v. var meget informativt. Men på et træf med 40-50 deltagere, vil der altid være fagnørder. Og når de tager ordet, og det udvikler sig til en længere dialog mellem underviserne og fagnørderne, så er langt hovedparten af deltagerne stået af.

Det er forståeligt, at fagnørderne nyder at være i selskab med så kompetente undervisere, men det ville have været ønskeligt, at disse dialoger var blevet gemt til efter selve oplæggene af hensyn til os, der er novicer på området.



## **Gaster**

I Søren Dahls beretning om at sejle med gaster, blev vi taget med på en psykologisk rejse fra sammensætning af besætning, til hvad gør man, når en af gasterne, man har taget med, ikke har fortalt, at han er rejst fra problemer på hjemmefronten. Og han så rammes af en lammende hjemve, som gør, at han må hjem før tiden? Eller når de forventningsfulde gaster møder ind hos en skipper, der ligger på sygehuset og ikke kan sejle den næste måneds tid?

Søren Dahl har en meget fin fornemmelse for det psykologiske samspil mellem mennesker. Og hans foredrag var en fortælling om nogle af udfordringerne ved at sejle med gaster, men også om glæderne ved fælles engagement og oplevelser, der førte til fællesskab og venskaber for livet.

## Kanalsejlads og havsejlads

Vil man på kanalsejlads i Europa, var Astrid Olldag og Rasmus Mørks foredrag meget givende. Det er børnevenlig, rolig og sikker sejlads og fantastiske landskaber og byer man sejler igennem og besøger. Men som sejlbad er det ikke alene dybgangen, der kan være en udfordring. - Det er også udfordrende, hvis man tager masten på dæk, og den er længere end båden. Det kan give udfordringer i bugter og krumninger i tunneller og havne.

Hvis man i stedet for at sejle gennem kanalerne i Europa vil sejle udenom kontinentet til f.eks. Middelhavet, så var Mads Bo Falks foredrag om hårdt vejr teknik særdeles nyttig at lytte til. Han fortalte bl.a. om, hvordan man kan ligge underdrejet for sejl evt. kombineret med et drivanker. Han pointerede, at hvis man forlader båden og stiger ned i flåden, har man forladt båden for tidligt. Hvis ikke der er decideret hul i båden, bliver den flydende. Man skal først gå i flåden, når man skal kravle op i den.

## Skader, sygdom og medicin

Det er ikke alene båden, som kan blive skadet, det kan besætningen også. Hvad gør man så, når skaden er sket? Det fortalte sygeplejerske Anita og falckredder Morten Jacobsen om. Først og fremmest: Hold dig i form! Dernæst er en god førstehjælpskasse/taske med plaster og forbindinger m.v., så man kan stoppe blødninger, en vigtigt ting, ligesom også forskellige medikamenter mod søsyge, hovedpine, diarré m.m. er et must.

Men hvad med hjertestarter aktualiseret ved Christian Eriksens hjertestop i Parken sidste sommer? Hertil svarede Anita og Morten, at hjertestop ofte skyldes en bagvedliggende sygdom eller brist, som kræver professionel efterbehandling på et sygehus. Hvis man bliver genoplivet uden efterbehandling, risikerer man at få svære følgevirkninger og handicaps af både kognitiv og fysisk art. En hjertestarter er derfor ikke altid at foretrække, hvis man er langt til søs.

Men der er sygdomme, som man bør være opmærksom på inden man sejler ud, og her kom Anita med et hårdt punch lige i Solar plexus, så der gik et sug igennem forsamlingen (eller var det bare mig?). "Alle mænd over 60 år, bør få undersøgt prostata, før de tager afsted". - For som hun sagde, og hev et kateter frem, "det kan være svært at lægge et kateter op på gyngede grund"!

Min hustru sendte mig et blik. "Var du ikke oppe flere gange i nat?"

"Jo, men det var fordi jeg frøs!"

Hun sendte mig et sødt smil, men jeg kunne godt mærke, at hun var på Anitas hold, så derfor skynder jeg mig at forlade emnet for at gå til noget, alle var begejstrede for.

## Mad og festaften

Maden var helt fænomenal. Det var ikke lejrmad, som vi kender det fra barndommens sommerlejre. Det var den højere gastronomi, med udsøgte retter, der var kælet for. Det var en stjernekok, som stod i spidsen for maden, og jeg giver ham gerne seks stjerner for hans kreativitet og smag, for der var noget for alle sanser. Ingen tvivl om at maden gav den ellers gode stemning et løft, ikke mindst ved festmåltidet lørdag aften, hvor serveringen for de mange mennesker, også var godt organiseret.





Formanden ledte os gennem festaftenen med sange, quizzer og en munter stemning, hvor der udveksledes erfaringer og drømme, og der var lys og smil i ansigterne. De, der havde været afsted på langtur, delte gerne ud af deres viden med dem, der så frem til at tage af sted, og der blev knyttet kontakter, som nok skal vise sig at være nyttige i fremtiden.

## Evaluering

Da vintertræffet søndag formiddag lakkede mod enden, stillede bestyrelsen og korpset af frivillige op til ”spanking” – evaluering. Det samlede indtryk var, at det havde været et eventyrligt Vintertræf med et fantastisk program, som alle fortjener stor ros, tak og applaus for.

Et par emner som f.eks. juraen ved heltids- eller deltidssejlad udenfor Danmark og Brexits betydning for sejlad ved de Britiske øer, kunne jeg personligt godt have ønsket belyst, men jeg ved ikke, hvad jeg ville have undværet af de emner, som var på programmet, og programmet kunne ikke have været tættere pakket, for samtalen og netværksdannelsen med de øvrige deltagere er også en vigtig del af et sådant Vintertræf.



Hjertelig tak for et indholdsrigt, spændende og eventyrligt Vintertræf 2022.

Esper Silkjær, S/Y Nordstjernen